

PROSPETTO E DESCRIZIONE TECNICA DELLE VARIE ANNATE DEL CIAO 1967 AL 1981

1967 - CIAO

ANNO DENOMINAZIONE MODELLI PARTICOLARI DA OSSERVARE VARIAZIONI NEL CORSO DELLA PRODUZIONE

Nel corso della produzione viene montato il rubinetto con

C7N1: ruote da 17", forcella rigida, riserva e, solo per le versioni E1 e V1, il gommino sul non monta l'antifurto bloccasterzo

freno anteriore a pattino; parafrangente anteriore in corrispondenza della guaina del freno.

Dal telaio 154100 viene montato il tappo serbatoio di

C7E1: ruote da 17", forcella elastica,

ha le manopole di colore grigio, dimensioni più grandi e il rubinetto della miscela con freno anteriore a tamburo;

riserva

C7V1: ruote da 17", forcella elastica, L'ultimo Ciao con il faro anteriore rotondo prodotto dalla la sella con rivestimento di plastica rigida

freno anteriore a tamburo, variatore; Piaggio ha il telaio numero 236.283.

le targhette "Ciao" sul serbatoio in corsivo (blu

1967 C9N1: ruote da 19", forcella rigida,

per i modelli con ruote da 17" e rossa per le

CIAO freno anteriore a pattino;

1970 versioni con ruote da 19")

C9E1: ruote da 19", forcella elastica, il faro è rotondo, di colore grigio, come le freno anteriore a tamburo; bandinelle laterali e la scatola porta attrezzi.

C9V1: ruote da 19", forcella elastica, Sulle bandinelle c'è la scritta Piaggio in rilievo

freno anteriore a tamburo, variatore. stampata sulla plastica stessa

ANNO DI PRODUZIONE SIGLA NUMERI DI TELAIO

1967 CN - CE - CV 1001 - 12.692

1968 CN - CE - CV 12.693 - 145.013

1969 CN - CE - CV 145.014 - 226.098

1970 CN - CE - CV 226.099 - 236.283

1969-CIAO SPECIAL

VARIAZIONI NEL CORSO

ANNO DENOMINAZIONE MODELLI PARTICOLARI DA OSSERVARE DELLA PRODUZIONE

Questo modello monta di serie l'antifurto bloccasterzo,

un profilo di acciaio inox sul serbatoio,

la sella imbottita,

il Ciao Special si distingue per finiture i pneumatici Pirelli con la fascia bianca più curate e dotazioni più ricche la marmitta cromata.

vengono introdotte a partire dal il rubinetto della miscela con la riserva.

numero di telaio 800.001 e il manubrio a V con stemma esagonale Piaggio,

1969 coinvolgono esclusivamente le il faro anteriore rettangolare,

CIAO SPECIAL versioni C7E1 e C7V1. le bandinelle laterali e il

1970

tappo del serbatoio sono avorio

le manopole e la scatola porta attrezzi sono neri.

Sotto al fanalino posteriore compare un adesivo con la lettera

S

ANNO DI PRODUZIONE SIGLA NUMERI DI TELAIO

1969 C7E - C7V 800.001 - 841.911

1970 C7E - C7V 841.912 - 842.252

1970-CIAO LUSO

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

ANNO DENOMINAZIONE MODELLI PARTICOLARI DA OSSERVARE PRODUZIONE

dal telaio 2.034.980 i parafrangenti

Questo modello monta di serie l'antifurto bloccasterzo,

sono verniciati.

un profilo di acciaio inox sul serbatoio,

la sella imbottita,

i pneumatici Pirelli con la fascia bianca

I parafrangenti sono di acciaio inox:

su quello anteriore viene montato un piccolo paraspruzzi di

I ciclomotori Piaggio C7E1 e C7V1 gomma

con numero di telaio a partire da il manubrio è a corna di bue

2.000.001 sono denominati Ciao viene introdotto un nuovo gruppo ottico (CEV) di colore nero,

Lusso con l'avvisatore acustico frontale integrato nella parabola e

1970 predisposto per ospitare il tachimetro (optional).

CIAO LUSO

1972 Anche le manopole, il tappo serbatoio e le fiancattine di plastica sono di colore nero

Sulla manopola comando gas viene montato il commutatore fari.

La leva del decompressore è più corta dei modelli precedenti.

ANNO DI PRODUZIONE SIGLA NUMERI DI TELAIO

1970 C7E - C7V 2.000.001 - 2.033.641

1971 C7E - C7V 2.033.642 - 2.035.855

1972 C7E - C7V 2.035.856 - 2.037.126

1970-CIAO R

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

ANNO DENOMINAZIONE MODELLI PARTICOLARI DA OSSERVARE

PRODUZIONE

C7N1: con sospensione anteriore rigida, freno Nel corso della produzione, sul

non ha l'antifurto bloccasterzo

ant. a pattino e ruote da 17 pollici; manubrio a V, scompare lo stemma

C9N1: con sospensione anteriore rigida, freno esagonale

non ha il profilo di acciaio inox sul serbatoio.

ant. a pattino e ruote da 19 pollici; Piaggio, che viene posizionato al posto

C7E1: con sospensione anteriore elastica, freni a

I pneumatici e la marmitta sono neri del bloccasterzo.

tamburo e ruote da 17 pollici;

Il faro anteriore rimane rettangolare (benché sui

C9E1: con sospensione anteriore elastica, freni a primissimi modelli poteva anche essere rotondo, come Nel corso della produzione viene

tamburo e ruote da 19 pollici; quello della prima serie), di colore grigio, ma montato un accorciata la leva del decompressore

po' più in alto.

C7V1/2: con sospensione ant. elastica, freni a Il pulsante del claxon viene sistemato sulla modificata la flangia portacuscinetto

tamburo, variatore e ruote da 17 pollici; manopola del comando gas. sinistro della ruota posteriore per

facilitare il cambio della camera d'aria e

C9V1: con sospensione ant. elastica, freni a

Le manopole ritornano a essere grigie; montati cerchi a canale liscio: quello

tamburo, variatore e ruote da 19 pollici.

posteriore ha ancora 32 raggi.

il parafango anteriore viene accorciato e le bacchette Nel corso della produzione, le N1

avvitate alle viti della sospensione. perdono le ruote da 19 pollici e,

CIAO R Sotto al fanalino posteriore compare un adesivo con contemporaneamente, i freni passano

la lettera R dal tipo a pattino al tipo a tamburo.

1970 La "R" sta per

Le bandinelle sono grigie, identiche a quelle del Ciao

1972 "Rinnovato":

prima serie, ma dal telaio 1.187.290 - a richiesta - Il prefisso C7V2 inizia dal telaio numero

vengono montate anche avorio, abbinato al faro 1.154.454.

avorio,

ANNO DI PRODUZIONE SIGLA NUMERI DI TELAIO

1970 CN - CE - CV 1.000.001 - 1.077.490

1971 CN - CE - CV 1.077.491 - 1.193.581

1972 CN - CE - CV 1.193.582 - 1L246L520 Cessata

numerazione

1972 C7N1T 1.250.001 - 1-252-482 Nuova

numerazione

1972 C7E1T 1.250.001 - 1-289-475

1972 C7V2T 1.250.001 - 1.253.659 Escluso CH-F

1972 C7V1T 1.800.001 -- Solo CH-F

1972 C9E1T 1.250.001 - 1.250.151

1972 C9V1T 1.250.001 - 1.250.326

1972 M7N1T 1.500.001 - 1.500.352 D Mofa

1972 C7E1T 1.800.001 - 1.805.701 D Mofa

1970-CIAO R

Tommaso Miccoli 2/2

1971-CIAO SUPER CONFORT

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

ANNO DENOMINAZIONE MODELLI PARTICOLARI DA OSSERVARE

PRODUZIONE

C7E1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore

Il Ciao Super Confort ha la caratteristica di avere la sella

elastica, freni a tamburo;

montata su un supporto elastico, per un migliore Nel corso della produzione, il faro

C7V1/3*: ruote da 17 pollici, sospensione

assorbimento delle asperità del fondo stradale. anteriore cambia da CEV, uguale a

anteriore elastica, variatore, freni a tamburo.

Inizialmente, questo modello è identico agli ultimi Ciao quello del Ciao Lusso, al tradizionale

*Il prefisso C7V3T inizia dal telaio numero Lusso, quelli con i parafanghi verniciati, e si differenzia SIEM nero con il clacson sotto al fanale.

2.072.104. per la sella con il supporto elastico e i pneumatici neri.

Il canotto di supporto della sella è verniciato di grigio

argento

1971 CIAO SUPER

1972 CONFORT Sotto al fanalino posteriore compare un adesivo con

le lettere SC

ANNO DI PRODUZIONE SIGLA NUMERI DI TELAIO

1971 C7E - C7V 2050001 - 2081965

1972 C7E - C7V 2081966 - 2096414 Cessata

numerazione

1972 C7E1T 2100001 - 2113370 Nuova numerazione
1972 C7V3T 2100001 - 21006107 Escluso CH - D
1972 C7V1T 2800001 - 2800007 Solo CH - D

1972-CIAO ARCOBALENO
VARIAZIONI NEL CORSO DELLA
ANNO DENOMINAZIONE MODELLI PARTICOLARI DA OSSERVARE
PRODUZIONE

C7N1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore
Questo modello ha ancora le fiancatine laterali, il
rigida e freni a tamburo (solo per il mercato Nel corso della produzione cambiano le
tappo del serbatoio e il fanale anteriore di colore
estero); ruote: quella anteriore ha ora 28 raggi e
grigio, ma di una tonalità differente (più chiara)
C7E1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore rispetto alle versioni precedenti (prima serie e R). quella posteriore 36.
elastica e freni a tamburo;

C7V1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore I C7E per CH hanno i motori stampigliati
Sul serbatoio, cambia il carattere del logo "Ciao".
elastica, variatore e freni a tamburo. E1K come il BRAVO
Le fiancatine laterali di plastica hanno una forma
lievemente diversa.

Tra il canotto dello sterzo e la parte superiore del
serbatoio compare un gancio portaborse

ANNO DI PRODUZIONE SIGLA NUMERI DI TELAIO

1972 C7N1T 3.500.001 --
1972 C7E1T 1.850.001 - 1.860.053
1972 C7V2T 5.500.001 - 5.501.166 Escluso CH-F-D
1972 CIAO 1972 C7V1T 5.000.001 -- Solo CH-F-D
1974 ARCOBALENO 1972 M7N1T 03.000.001 -- D Mofa
1972 M7E1T 04.000.001 -- D Mofa
1973 C7N1T 3.500.001 - 3.505.081
1973 C7E1T 1.860.054 - 1.926.483
1973 C7V2T 5.501.167 - 5.505.947 Escluso CH-F-D
1973 C7V1T 5.000.001 - 5.000.675 Solo CH-F-D
1973 M7N1T 03.000.001 - 03-000-600 D Mofa
1973 M7E1T 04.000.001 - 04.010.050 D Mofa
1974 C7N1T 3.500.001 - 3.507.691
1974 C7E1T 1.926.484 - 1.999.999
1974 1.500.501 - 1.514.356
1974 C7V2T 5.505.948 - 5.512.763 Escluso CH-
1974 C7V1T 5.000.676 -- Solo CH-F-
1974 M7N1T 03.000.601 - 03.000.952 D Mofa
1974 M7E1T 04.010.051 - 04.018.434 D Mofa

1972-CIAO ARCOBALENO

1972-CIAO SUPER CONFORT ARCOBAL
VARIAZIONI NEL CORSO DELLA
ANNO DENOMINAZIONE MODELLI PARTICOLARI DA OSSERVARE
PRODUZIONE

C7E1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore Il Ciao Super Confort Arcobaleno ha le fiancatine laterali,
elastica e freni a tamburo; il tappo del serbatoio e il fanale anteriore di colore grigio

chiaro, a differenza della versione precedente (Super

C7V1: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore
Confort prima serie), che aveva gli stessi particolari di
elastica, variatore e freni a tamburo.

plastica grigio scuro.

Rimane di plastica grigio scuro solo il coperchio della
molla sotto la sella (che non è mai stata verniciata)
Sul serbatoio, cambia il carattere del logo "Ciao" e viene
conservato il profilo cromato centrale

Anche le fiancatine laterali di plastica hanno una forma
lievemente diversa e sono fissate con nottolini di plastica
chiaro

Tra il canotto dello sterzo e la parte superiore del
serbatoio compare un gancio portaborse
cambiano le ruote: quella anteriore ha ora 28 raggi e
CIAO SUPER quella posteriore 36.

1972

CONFORT ANNO DI PRODUZIONE SIGLA NUMERI DI TELAIO

1974

ARCOBALENO

1972 C7E1T 2.150.001 - 2.154.061
1972 C7V3T 2.500.001 - 2.500.973 Escluso CH - D
1972 C7V1T 2.800.007 - 2.800.007 Solo CH - D
1972 M7E1T 06.000.001 - 06.000.199 D Mofa
1973 C7E1T 2.154.062 - 2.174.799
1973 C7V3T 2.500.974 - 2.509.074 Escluso CH - D
1973 C7V1T 2.800.007 - 2.800.007 Solo CH - D
1973 M7E1T 06.000.200 - 06.005.749 D Mofa
1974 C7E1T 2.174.800 - 2.207.512

1974 C7V3T 2.509.075 - 2.521.618 Escluso CH - D
1974 C7V1T 2.800.007 - 2.800.603 Solo CH - D
M7E1T 06.005.750 - 06.011.253 D Mofa

1972-CIAO SUPER CONFORT ARCOBAL

1974-CIAO ERRE 2

VARIAZIONI NEL CORSO DELLA

ANNO DENOMINAZIONE MODELLI PARTICOLARI DA OSSERVARE

PRODUZIONE

C7N: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore Su questo modello viene montato un nuovo rigida e freni a tamburo (solo per il mercato proiettore predisposto per il montaggio del

estero); Dal 1978 cambia la scritta sul serbatoio: la tachimetro, uguale nella forma a quello del Ciao scritta "ciao" viene spostata sulle fiancattine

C7E: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore Super Confort Arcobaleno, ma di plastica grigia laterali, mentre sul serbatoio viene applicata la elastica e freni a tamburo; metallizzata scritta Piaggio in stampatello maiuscolo.

C7V: ruote da 17 pollici, sospensione anteriore rinnovate bandinelle laterali.

elastica, variatore e freni a tamburo.

Le manopole ritornano a essere nere e il manubrio a U.

Vengono eliminati i tiranti laterali dei parafanghi sul parafango anteriore, lievemente più corto, viene applicato un piccolo paraspruzzi

Cambiano anche le leve dei freni, che ora terminano con una pallina.

La bobina d'accensione viene fissata sul telaio dalla parte della catena

ANNO DI PRODUZIONE SIGLA NUMERI DI TELAIO

1974 1974 C7N1T 3507801 - 3507801

CIAO ERRE 2

1981 1974 C7E1T 1517801 - 1524763

1974 C7V2T 5513201 - 5513940 Escluso CH - F -D

1974 M7N1T 03000953 - 03000977 D Mofa

1974 M7E1T 04018435 - 04020506 D Mofa

1975 C7N1T 3507801 - 3511875

1975 C7E1T 1524764 - 1591680

1975 C7V2T 5513941 - 5522313 Solo mercato nazionale

1975 M7E1T 04020507 - 04027984 D Mofa

1976 C7N1T 3511876 - 3513107

1976 C7E1T 1591681 - 1626915

1976 C7V2T 5522314 - 5528226 Solo mercato nazionale

1976 M7E1T 04027985- 04028435 D Mofa

1976 M7N2T 1101 - 1101 D Mofa 2-1/4x16

1976 M7E2T 1101 - 6841 D Mofa 2-1/4x16

1976 CFN1T 1 1101 - 3351 F - Motore F1M

1976 CFE1T 1101 - 22851 F - Motore F1M

1976 CFC1T 1101 - 3891 F - Motore L1M

1974-CIAO ERRE 2

ANNO DENOMINAZIONE ANNO DI PRODUZIONE SIGLA NUMERI DI TELAIO

1977 C7N1T 3513108 - 3516363 Per merc. naz. C7E1T

1977 C7E1T 1626916 - 1674862

1977 C7V2T 5528227 - 5537113 Solo mercato nazionale

1977 M7E2T 6842 - 10466 D Mofa 2-1/4x16

1977 CFN1T 3352 - 5352 F - FG - Motore F1M

1977 CFE1T 22852 - 36553 F - FG - Motore F1M

1977 CFC1T 3892 - 3892 F - Motore L1M

1978 C7N1T 3516364 - 3521929 Per merc. naz. C7E1T

1978 C7E1T 1674863 - 1717453

1978 C7V2T 5537114 - 5547749 Solo mercato nazionale

1978 M7E2T 19467 - 13093 D Mofa 2-1/4x16

1978 CFN1T 5353 - 5652 F - FG - Motore F1M

1974

CIAO ERRE 2 1978 CFE1T 36553 - 36553 F - FG - Motore F1M

1981

1979 C7N1T 3521930 - 3522841 Per merc. naz. C7E1T

1979 C7E1T 1717454 - 1745063

1979 C7V2T 5547750 - 5554773 Solo mercato nazionale

1979 M7E2T 13094 - 14792 D Mofa 2-1/4x16

1979 CFN1T 5653 - 6651 F - FG - Motore F1M

1979 CFE1T 36554 - 40111 F - FG - Motore F1M

1980 C7N1T 3522842 - 3522942 Solo mercato estero

1980 C7E1T 1745064 - 1757842 Solo mercato estero

1980 M7E2T 14793 - 16140 D Mofa 2-1/4x16 - J 2x17

1980 CFN1T 6652 - 9053 F - FG - Motore F1M

1980 CFE1T 40112 - 42054 F - FG - Motore F1M

1981 C7N1T 3522943 - 3523341 Solo mercato estero